



SPECIAL CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS CERTIFICAT SPÉCIAL DE NAVIGABILITÉ

1. Nationality and Registration Marks Marques de nationalité et d'immatriculation C-FIXQ	2. Aircraft Manufacturer and Model - Constructeur et modèle de l'aéronef Celier Aviation SP.ZOO. Xenon 4	3. Aircraft Serial Number Numéro de série de l'aéronef CAE14M3E09AA018L
4. Engine Manufacturer - Constructeur du moteur Rotax	5. Engine Model - Modèle du moteur 912 ULS	6. Maximum Permissible Take-off Weight Masse maximale admissible au décollage <div style="text-align: right;">600 kg</div>
7. Classification / Catégorie <input type="checkbox"/> restricted / restreint <input checked="" type="checkbox"/> limited / limité <input type="checkbox"/> amateur-built / construction amateur <input type="checkbox"/> owner maintenance / maintenance par le propriétaire		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>8. This Special Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the <i>Aeronautics Act</i> and certifies that, as of the date of issuance, the aircraft in respect of which it was issued has been inspected and found to be safe for flight.</p> <p>9. This aircraft has not been shown to comply with the International Civil Aviation Organization airworthiness standards. Therefore, approval of the foreign civil aviation authority is required prior to flight over its territory.</p> <p>10. Operating conditions dated <u>2015-08-07</u> are a part of this certificate. (yyyy-mm-dd)</p> <p>11. The aircraft identified above shall be maintained and certified in accordance with the applicable requirements of the <i>Canadian Aviation Regulations</i>.</p> <p>12. This Certificate shall remain in force until suspended or cancelled in accordance with the <i>Aeronautics Act</i>.</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>8. Ce certificat spécial de navigabilité est délivré en vertu de la <i>Loi sur l'aéronautique</i> et certifie, qu'à la date de délivrance dudit certificat, l'aéronef visé par ce certificat a été inspecté et peut voler en toute sécurité.</p> <p>9. Il n'a pas été démontré que cet aéronef est conforme aux normes de navigabilité de l'Organisation de l'aviation civile internationale. Il faut, par conséquent, obtenir la permission de l'Autorité de l'aviation civile étrangère avant de survoler leur territoire.</p> <p>10. Les conditions d'exploitation en date du <u>2015-08-07</u> font partie du présent certificat. (aaaa-mm-jj)</p> <p>11. L'aéronef ci-haut mentionné est maintenu et certifié conformément aux exigences pertinentes du <i>Règlement de l'aviation canadien</i>.</p> <p>12. Le présent certificat reste en vigueur à moins qu'il n'y ait suspension ou annulation conformément à la <i>Loi sur l'aéronautique</i>.</p> </div> </div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><u>2015-08-07</u> Date of Issue (yyyy-mm-dd) Date de délivrance (aaaa-mm-jj)</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><u>Mike Skoczen</u> For the Minister of Transport - Pour le ministre des Transports</p> </div> </div>		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="margin-left: 10px;"> <p>Seal Sceau</p> </div> </div>



Operating Conditions - Conditions d'exploitation

Nationality and Registration Marks Marques de nationalité et d'immatriculation C-FIXQ	Aircraft Manufacturer and Model Constructeur et modèle de l'aéronef Celier Aviation SP.ZOO. Xenon 4	Aircraft Serial Number Numéro de série de l'aéronef CAE14M3E09AA018L
--	---	---

Operating Conditions - Conditions d'exploitation

THESE OPERATING LIMITATIONS ARE PART OF THE SPECIAL CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS FOR THE ABOVE DESCRIBED AIRCRAFT, AND MUST BE CARRIED ON BOARD THE AIRCRAFT DURING FLIGHT.

- a) Carriage of persons other than for dual instruction is prohibited during the first 5 hours of flight;
- b) Maximum weight not to exceed 600kg;
- c) VFR only;
- d) Aircraft to be operated in accordance with the procedures and limitations specified in the aircraft flight manual, or equivalent document;
- e) The performance of any modifications or repairs that affect the structural strength, performance, power plant operation, or flight characteristics of the aircraft shall invalidate the flight authority.

NOTE 1: The aircraft must be operated in compliance with the applicable standards of airworthiness.
 L'aéronef doit être exploité conformément aux normes de navigabilité applicables.

Seal
 Sceau



2015-08-07

Mike Skoczen

Date of Issue
 Date de délivrance
 (yyyy-mm-dd / aaaa-mm-jj)

For the Minister of Transport - Pour le ministre des Transports