



**Śmigłowiec AK1-3** to jedna z najlepszych konstrukcji dostępnych na światowym rynku w klasie 2-osobowych maszyn tłokowych. Ten profesjonalnie zaprojektowany i skonstruowany śmigłowiec, charakteryzuje się doskonałymi właściwościami, które sprawiają, że lot staje się jeszcze przyjemniejszy.

AK1-3 jest łatwy w pilotażu, posiada stabilny zawis i niski poziom wibracji, a ograniczenie hałasu w kabinie, zapewnia komfort pracy pilota. Najlepsze komponenty i zaawansowane rozwiązania technologicznie sprawiają, że AK1-3 wyznacza standardy poziomu bezpieczeństwa dla lekkich śmigłowców przyszłości.

PORÓWNANIE MODELI		AK1-3	R22 Beta II	Schweizer 300C
Produkcja		Polska	USA	USA
Producent		Flyargo Rotorcraft Center	Robinson Helicopter Company	Schweizer Aircraft Corporations
Załoga i pasażerowie		1+1	1+1	1+2
<b>Wymiary:</b>				
Długość kadłuba	m	5.806	6.58	6.76
Długość kadłuba z wirnikami	m	8.096	8.76	9.40
Maks. szerokość w kabinie na poziomie ramion	m	1.35	1.12	1.30
Wysokość śmigłowca	m	2.27	2.72	2.65
Średnica wirnika nośnego	m	6.84	7.68	8.18
Powierzchnia tarczy	m <sup>2</sup>	36.74	46.21	52.49
Anti-torque rotor diameter	m	1.28	1.00	1.30
Rozstaw kół głównych	m	1.65	2.00	1.99
<b>Silnik:</b>				
Typ i model		SUBARU EJ25	Textron Lycoming 0-360	Textron Lycoming HO-360-DIA
Typ paliwa		A 95	L 100	L 100
Moc przy starcie	kW/hp	115/156	93/124	142/190
Standardowe zużycie paliwa	L	72	72.6	82
Natężenie przepływu paliwa	l/h	24-35	30-38	35-45
<b>Waga śmigłowca:</b>				
Waga śmigłowca z załogą i pasażerami	kg	650	621.5	930
Waga śmigłowca bez załogi	kg	398	391.5	499
Maks. waga ładunku	kg	252	230	431
<b>Wydajność:</b>				
Prędkość maks.	km/h	186	189	176
Prędkość stała	km/h	160	177	159
Maksymalna stopa wznoszenia	m/s	8.5	5	7
Pułap dynamiczny	m	3000	3000	3000
Pułap statyczny (nie biorąc pod uwagę grawitacji)	m	1300	1350	1700
Maks. dystans lotu	km	350	320	354
Maks. czas lotu	h	2.6	2.2	3.3
Minimalna pionowa wartość opadania przy użyciu trybu autorotacji	m/s	8.4	8	9