



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Xenon

Baureihe : Xenon IV
: Xenon IV GEO
: Xenon IV CA-22

Hersteller : Celier Aviation SP.z o.o.
Zurawia 45
00-680 Warsaw, Poland

Musterbetreuer : Celier Aviation Germany GmbH
Flugplatz Niershorst
47929 Grefrath

Geräteart:..... : Ultraleicht Tragschrauber

Musterzulassung : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber BUT 2001

Ergänzende Musterzulassung : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber BUT 2012

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale:

Bauweise	Faserverbund und Aluminium
Flügelanordnung	-
Leitwerksanordnung	Doppelte Leitwerksträger
Leitwerksform	zwei Seitenflossen mit Ruder und Höhendämpfungsfläche mit nach unten gewinkelten Winglets
Fahrwerk	2 Aluminiumschwingen und Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung	Schub
Sitzplätze	2 / nebeneinander

2. Abmessungen

Rotordurchmesser	8,60 m / 8,80 m
Kreisfläche	58 m ² / 60,8 m ²
Profilbezeichnung:	NACA 8H12
Länge	5,1 m
Länge	5,65 m (XENON IV CA-22)
Breite über Fahrwerk	2,20 m
Breite über Flächenstücke:	2,32 m (XENON IV CA-22)
Höhe über Rotor	2,80 m



3. Steuerausschläge

Auslenkung der Kopfkippsteuerung

Längsrichtung	nach vorne	2°	+/-1°
	nach hinten	19 °	+/-1°
Rollrichtung	nach links	8 °	+/-1°
	nach rechts	8 °	+/-1°
Seitenruderausschlag	nach links	131 mm	+/- 7 mm
	nach rechts	131 mm	+/- 7 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit	210 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung	180 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz:	120 km/h
Manövergeschwindigkeit	100 km/h
Kleinste stetige Geschwindigkeit V_{S0} :	30 km/h

5. Massen / Lastvielfache

Maximale Abflugmasse	560 kg
Leermasse in Grundausstattung	290 kg
Rüstmasse	gem. Wägebericht mit Ausrüstungsliste
Sicheres pos. Lastvielfaches:	3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	1 g

6. Schwerpunktbereich

(XENON IV)

Bezugsebene (BE):	Rumpfnase
Tragschrauber Lage:	Leitwerksträger waagrecht
Größte Vorlage :	1921 mm Rumpfnase (BE)
Größte Rücklage :	2283 mm Rumpfnase (BE)

(XENON IV CA-22)

Bezugsebene (BE):	Rumpfnase
Tragschrauber Lage:	Leitwerksträger waagrecht
Größte Vorlage :	2121 mm Rumpfnase (BE)
Größte Rücklage :	2344 mm Rumpfnase (BE)

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell :	CA 912 ULST	1.Kaspar, 3-Blatt const.speed 2.Kaspar, 3-Blatt fixed



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8.1.a. Triebwerk:

Hersteller : Celier Aviation
Modell : CA 912 ULST
Art : 4-Zylinder 4-Takt Boxer
Gemischbildung : 2 Vergaser
Aufladung : Turbolader mit pneumatischer Wastegate-Regelung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft / Ladeluft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 107 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5200 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 96 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5000 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Celier Aviation
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Celier Aviation
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N / Rotax

8.1.1.b. Propeller

Hersteller : Kaspar
Modell : KA 2/3 LT
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : var. Grad bei R 0,74 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug (constant speed)

8.1.1.c. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8.2.1.d. Geräuschpegel: 66,5 dB(A) nach LVL 2004

8.1.2.b. Propeller

Hersteller : Kaspar
Modell : KA 2/3
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 12 Grad bei R 0,74 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8.1.2.c. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8.2.2.d. Geräuschpegel: 66,5 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2x 42,5L, davon nicht ausfliegbar je 2L



10. Ausrüstung

1. 1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
2. Brandspant mit flammhemmendem Material auf der Motorseite ausgerüstet
3. 1 Rotordrehzahlmesser
4. 1 Multi-Instrument (z.B. MED 80/MGL E-1)
5. Hauptbereifung 4.00-6"
6. Trimmkante am rechten Seitenruder
7. Nick- und Rolltrimmung Rotor
8. Prerotorator mit Winkelgetriebe und biegsamer Welle

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten

- 1) Hauptbereifung 6.00-6"
- 2) Heizung

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

1. Anweisungen für den Betrieb XENON IV: Flughandbuch vom 25.06.2015
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung XENON IV: Wartungshandbuch vom 01.12.2014
3. Anweisungen für den Betrieb XENON IV GEO: Zusatz zum Flughandbuch vom 18.09.2015
4. Anweisungen für den Betrieb XENON IV CA-22: Zusatz zum Flughandbuch vom 26.10.2016
5. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung XENON IV CA-22: Wartungshandbuch vom 26.10.2016
6. Pilotenmasse max. 110 kg pro Sitz
7. Pilotenmasse min. 60 kg
8. Gepäckmasse max. 2x 30kg

V. Anhang

Baureihe XENON IV GEO:

- zwei Ausschnitte im Rumpfboden auf der rechten Seite
- Ausschnitte verschließbar mit Deckel
- Zusatzbefestigungen

Baureihe XENON IV CA-22:

- zwei Flächenstücke am Rumpf
- gestreckte Kabine
- Gepäckraum
- Dritte Türe rechts vorn (Option)

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.1, 13.04.2015: Erstausgabe Erweiterung der MZ
Ausgabe Nr.2, 25.06.2015: FHB
Ausgabe Nr.3, 03.12.2015: Geo, Kaspar fixed
Ausgabe Nr.4, 26.10.2016: CA-22
Ausgabe Nr.5, 01.11.2016: Erg. Techn. Daten

===== Ende Kennblatt =====